



AVIACIÓN REGIONAL EN MÉXICO : RETOS Y OPORTUNIDADES

Febrero, 2015



COMPROMISO DEL GOBIERNO FEDERAL

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO / INFRAESTRUCTURA

Líneas de acción;

- Sector aeroportuario
 - Desarrollar los aeropuertos regionales y mejorar su interconexión a través de la modernización de la Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, bajo esquemas que garanticen su operación y conservación eficiente, así como su rentabilidad operativa.

LA CONECTIVIDAD ES UNA PRIORIDAD PARA MÉXICO

“Con una mejor conectividad e interconexión de los sistemas de transporte habrá mejor flujo de bienes y personas se reducirán costos y mejorará la competitividad”



LA INDUSTRIA DE LA AVIACIÓN EN MÉXICO (DATOS DUROS)

Aportación a la economía

+757mil
empleos
totales

+18,005
millones
de USD

Fuente: Air Transport Action Group Aviation Benefits Beyond Borders
April, 2014

FORO
NACIONAL DE
TURISMO



AVIACIÓN REGIONAL EN MÉXICO (DATOS DUROS)

18
aerolíneas
Operaron en
1994

Actualmente solo operan 4 aerolíneas regionales bajo el esquema de aviación comercial regular, adicionalmente existen otras 3 que operan como Taxis aéreos (Maya Air, Aerotucán y Aeroguerrero).

+12.2
millones
de pax
Fueron transportados
en el 2004

Al cierre del 2014 la aviación regional transporto +7.4 millones de pasajeros lo que significa que existe un mercado potencial adicional de poco mas de 6.3 millones de pasajeros.

+6.96%
TMCA
En el movimiento de
pasajeros del
1992-2014

A pesar de la desaparición de varias aerolíneas regionales la TMCA en los últimos 10 años se ha mantenido en un 4.96%.

Fuente: DGAC y ASA.



PERO, AUN EXISTEN VARIAS DUDAS AL RESPECTO...

¿Cuáles son las mejores practicas internacionales (Asia, Europa y EUA) que podemos aplicar en México ?

¿Cuál es la conectividad en el Sureste?

¿Cuál es el principal reto que enfrenta la aviación regional en México?

